

Con el representante se entrevistará el papa

El representante papal calificó este nuevo paso como una segunda etapa de su gestión

BUENOS AIRES, 31 (Inf.) — El enviado papal cardinal Antonio Samoré, se entrevistará este lunes con el presidente de la Nación, Jorge Rafael Bordaberry, en un momento de su gestión que el papa calificó como una segunda etapa de su gestión. El papa, que se encuentra en un momento de su gestión que el papa calificó como una segunda etapa de su gestión.

ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN

BUENOS AIRES, 31 (Inf.) — El ministro de Relaciones Exteriores, Carlos María de Cossío, se entrevistó con el papa en un momento de su gestión que el papa calificó como una segunda etapa de su gestión. El papa, que se encuentra en un momento de su gestión que el papa calificó como una segunda etapa de su gestión.

BUENOS AIRES, 31 (Inf.) — El papa calificó este nuevo paso como una segunda etapa de su gestión. El papa, que se encuentra en un momento de su gestión que el papa calificó como una segunda etapa de su gestión.

Don't give form to the other exportation

En el último día del año pidió a los jóvenes respetar a los ancianos.- Otros conceptos

CIUDAD DEL VATICANO, 31 (EFE) — El papa Juan Pablo II, en su último día de pontificado, pidió a los jóvenes respetar a los ancianos. El papa, que se encuentra en un momento de su gestión que el papa calificó como una segunda etapa de su gestión.

Oficio misa en Luján hoy Mons. Samoré

BUENOS AIRES, 31 (Inf.) — El papa calificó este nuevo paso como una segunda etapa de su gestión. El papa, que se encuentra en un momento de su gestión que el papa calificó como una segunda etapa de su gestión.

BUENOS AIRES, 31 (Inf.) — El papa calificó este nuevo paso como una segunda etapa de su gestión. El papa, que se encuentra en un momento de su gestión que el papa calificó como una segunda etapa de su gestión.

El prefecto naval viajó a T. del Fuego

BUENOS AIRES, 31 (Inf.) — El papa calificó este nuevo paso como una segunda etapa de su gestión. El papa, que se encuentra en un momento de su gestión que el papa calificó como una segunda etapa de su gestión.

Abandonaría el Irán y el Reza Pahlevi

Encargo al líder opositor Bakhtiar la misión de formar nuevo gobierno. Calma en Teherán

TEHERÁN, 31 (UPI) — El papa calificó este nuevo paso como una segunda etapa de su gestión. El papa, que se encuentra en un momento de su gestión que el papa calificó como una segunda etapa de su gestión.

Acaración de Chile a Perú

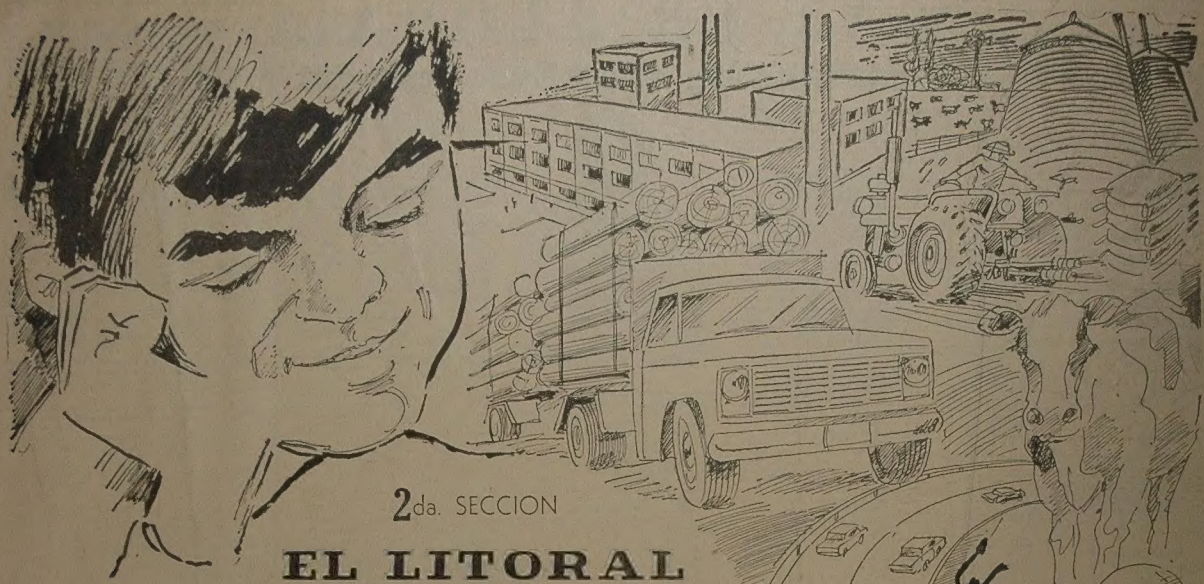
Las denuncias de espionaje

LIMA, 31 (UPI) — El papa calificó este nuevo paso como una segunda etapa de su gestión. El papa, que se encuentra en un momento de su gestión que el papa calificó como una segunda etapa de su gestión.

Manana inicia sus relaciones EE. UU. y China

PEKIN, 31 (UPI) — El papa calificó este nuevo paso como una segunda etapa de su gestión. El papa, que se encuentra en un momento de su gestión que el papa calificó como una segunda etapa de su gestión.



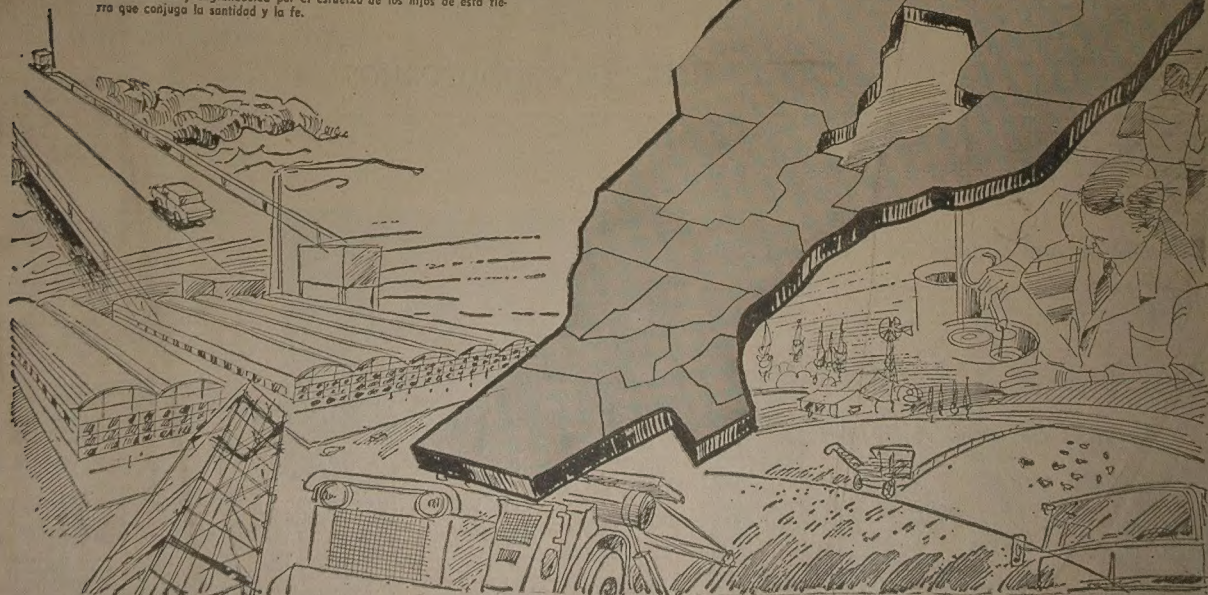


2da. SECCION

EL LITORAL

EL LITORAL - DICIEMBRE DE 1978

Aquellas huellas que trazaron los carriles; aquellas paralelas de hierro que llevaron la civilización hacia los cuatro puntos de la geografía provincial; aquellas líneas del heroico telégrafo y aquellas sendas por donde circularon los primeros automóviles o aquellos apocalípticos camiones de ruedas macizas y transmisión a cadena; aquellas huellas en fin, por donde el malón indómito asoló fortines en un último y desesperado intento por retardar la pérdida definitiva del solar nativo, se han convertido hoy en factores de integración, por donde sigue circulando el tren, cruza veloz el automóvil y transita ágil el camión. Aquellas hileras portantes, recibieron junto a ellas a los del teléfono, mientras en medio de sorgales, linajes, trigales y campos de girasoles, cruzan ostentosos los cables de alta tensión, las sendas se transformaron en interminables carreteras y autopistas que se pierden en un horizonte donde reverbera el Sol que funde a la espléndida tierra santafesina del sur y del centro y se derrama pleno por los bosques, cañaverales y algodonales del norte y como espina dorsal en el costado del naciente, el magestuoso Paraná con sus puertos donde bulle la actividad y desde donde irradian la actividad industrial que multiplica sus chimeneas a lo largo y a lo ancho de la geografía provincial, integrada, complementada, fecundada y engrandecida por el esfuerzo de los hijos de esta tierra que conjuga la santidad y la fe.



Cuando la fe y el deseo de hacer pueden más que las dificultades

Esto es una síntesis de todo lo actuado por el gobierno municipal que preside el intendente, señor Juan Carlos Dodero. En ella reflejamos un cúmulo de informaciones que hacen a las múltiples actividades desarrolladas en la ciudad de Laguna Paiva, pudiendo encontrar el lector realizaciones de enorme significación para el plan



de progreso impuesto por las autoridades, de manera que tras la lectura se podrán sacar claras conclusiones sobre la intensidad y eficacia del trabajo cumplido.

Así comienza, por lo tanto, la descripción oficial sobre los distintos puntos abordados en estos años de labor comunal.

Al hacerse cargo del gobierno municipal en el mes de abril de 1978, nos aboracamos en forma inmediata a la verificación del estado en que se encontraba el organismo administrativo técnico y de servicio de este ente local, así como llevar a cabo el relevamiento socio-económico de la población. Del análisis, surgió con claridad la carencia de una infraestructura básica, ya que con respecto al orden municipal, sólo a la estructura general de la policía que viene por el hecho de haberse pasado a expensas de la única fuente de producción —el ferrocarril—, existía un potencial económico que le permitiera su propio desarrollo, y así alcanzar el verdadero nivel que le corresponde dentro del conector de las ciudades de la provincia.

Frente a esta realidad y observando las partes para la reorganización nacional, la tarea no era fácil, pero tampoco imposible, ya que se necesitaba la comprensión de sus habitantes, capaces de admitir que en un estado de enfamecimiento y con una municipalidad que no podía el menor poder operativo, había que empezar por crear el mismo bienestar para cumplir con un horizonte provecho ético, así el cabo de algunos años permitiera superar este conjunto negativo.

Definitivamente se aglutinó dos ideas que marchan paralelas, y que en comunión, gobierno municipal y población, empezaron a dar los primeros pasos, siempre medidos y de acuerdo a las posibilidades económicas que nos como. Apuntamos entonces dos líneas a seguir:

1) —Desarrollar a la Municipalidad administrativamente, legitimando y con una estructura sólida de todas las macarías técnicas, capaz de darle un poder operativo tal, que le permitiera la construcción de obras por administración, y un sólido proyecto urbanístico.

2) —Fomentar la realización de nuevas fuentes de trabajo que requiera mucho de cora ciudadana, y que el ingreso de capital al medio local.

La primera dimensión a que ha sido llevada en este proceso la Municipalidad se considera y fundamenta la amplitud y renovación del edificio, en la nueva organización administrativa. Adicionalmente, y en la actualización y renovación de la estructura. Con respecto al Palacio Municipal, se procedió a su ampliación, incorporando una oficina de Recaudación General, la Secretaría de Obras y Servicios Públicos, Archivo Municipal, Pasajería y Aéreo, y el nuevo despacho para Intendencia, etc.

La organización administrativa, técnica, contable y de manutención, responde a un organismo donde se observan sus niveles a saber:

- Nivel 1: Intendencia y Asesoría.
- Nivel 2: Secretarías.
- Nivel 3: Direcciones.
- Nivel 4: Departamento.
- Nivel 5: Oficina.
- Nivel 6: Talleres y obreros municipales.

Destacamos que la máxima categoría escalafonaria es 21.

Para que los cuadros del personal municipal puedan cumplir con eficiencia su cometido, se dotó a los distintos niveles de las máquinas, útiles y elementos de precisión indispensables, contando la Secretaría de Hacienda y la Secretaría de Obras Públicas con idoneidad de personal y elementos de trabajo antes mencionados.

Con referencia al solar de la manutención municipal y su parque automotor, también se abrió con un criterio de expansión se dispuso su ampliación y renovación, la total reparación de todo su parque automotor, y la incorporación de nuevas unidades y equipo, llegando total que su material alcanzó a \$ 200.000.000, comprendiendo este total la cantidad de 486 m.c. (cuartos) contados a la parte con dos obreros, con equipo vibradores eléctricos, para la construcción de tallos para alambrados y descargas de hasta 1 metro de diámetro, oración para el equipo de fabricación de ladrillos, prefabricados, depósitos de materiales, taller mecánico y taller de electricidad, habiéndose conformado para la prestación de los distintos servicios, producción y mantenimiento, los siguientes servicios:

- Equipo Vial: Constituido por moledor-vibrador, retroexcavador, niveladora hidráulica de arrastre, dos (2) tractores medidores y dos (2) camiones volcadores, rodillo Paiva de Cuba.
- Equipo de Agua: Constituido por 4 tabeques y 4 tractores medidores, con una capacidad de 20.000 litros, en continuo.
- Equipo de Energía: de sumidero: constituido por tanque atmosférico de 8.000 litros y tractor nocturno.
- Equipo alumbrado público (Mantenimiento): constituido por camión con montaje de recarga mecánica, para altura de hasta 12 metros.
- Equipo de barrido y limpieza de calles: constituido por moledoradora y carros manuales para recolección de basura.
- Equipo recolector de residuos domiciliarios: constituido por camión compactador (de 7 toneladas de capacidad) y acoplado para 3 toneladas.

LAGUNA PAIVA

de (de 7 toneladas de capacidad) y acoplado para 3 toneladas.

- Equipo para conservación de parques públicos: constituido por 2 demolidoras (para tracción manual) y equipo de yuzera (con motor a explosión).
- Equipo de apoyo y transporte de materiales: constituido por 3 camiones volcadores de 7 toneladas de carga.
- Equipo de hielos: constituido con una capacidad de conjunto de 72 litros.
- Equipo de voladores: eléctricos y automáticos.
- Equipos de bombeo: para tanques de depósito de agua (capacidad de conjunto) 114.000 litros.

Las cifras abajo consignadas dan una idea de la obra realizada y de la ayuda que recibe este municipio del gobierno municipal.

La gran tarea

Dotar a la ciudad de la infraestructura urbana y de servicios: turística, industrial y cultural, que permitan un crecimiento asegurado y la elevación a un nivel superior del que actualmente posee.

Habiéndose concretado el ordenamiento integral, y contando con los recursos propios técnicos y humanos, se proyecta un plan de cinco años que junto a las obras ya realizadas nos permita alcanzar el cumplimiento de nuestra misión frente a la población de Laguna Paiva.

Detalle de tareas, construcciones realizadas y proyectadas

Relevamiento parcelario total, numeración parcelaria, relevamiento socio-económico, relevamiento del catastro municipal; reemplazamiento de paredes de su frente con lindes vitales cruz de material en su estructura, construcción de 140 nichos y galerías, pabellones sanitarios, tapales de manpostera, red de distribución agua corriente en todos sus cuadros, depósito de basura, losa cunero.

Manutención municipal: ampliación total, ampliación en m.c. reductor, m.c. pavimentados 1.456 m.c. 21.174 m.c. pabellón sanitario, oficina, comedor para el personal, ampliación vivienda del encargado, piso hormigón 12m.c.

Edificio municipal: Remodelación y ampliación. Otra obra que dotará a la ciudad de su edificio municipal, que con orgullo muestra una obra arquitectónica actual y efectiva, habiéndose superado con la construcción de la oficina general de recaudación, las secretarías de archivo, la remodelación del despacho para el intendente,

una imprescindible necesidad.

Construcción de un gran refugio prestol sobre Av. Crespo. Construcción leque para depósito de agua para servicio de riego con 110 m.c. a arquitecturas modernas (capacidad 20.000 litros). Comedor para contingencia escolar. Casa ciudadana industrial, terminación de pabellones sanitarios. Ducha y construcción "Plaza Villa Tallores" (a inaugurarse el día 26 de Mayo de 1978). Construcción de 100 alcantarillas. Pavimentación de 1.724 tubos. Construcción de 200 m.c. de de 200 metros de longitud. Movimiento de 3.000 m.c. de tierra para relleno de talles. Movimiento de más de 8.000 m.c. de tierra a vertederos, para canalización y construcción de veredas.

Lago Municipal: impermeabilización de techos.

Pavimentación: alcanza a la suma de 4.700 m.c. (pavimentado).

Construcción de 628 m.c. de veredas en Barrio Municipal.

Depósito de combustible con una capacidad de 8.000 litros.

Estas realizaciones hacen de, complement

to a las grandes obras efectuadas en nuestro medio en virtud a la gestión llevada a cabo por el gobierno municipal, tales como:

- Acceso pavimentado (de 10 Km. de longitud).
- Educa primaria N° 1.235 (en construcción).
- Bodega primaria N° 31 (terminada).
- Centro de Acción Familiar N° 12 "Leandro Puentes" (en construcción).
- Estación terminal de ómnibus.
- Parque infantil.
- Cine-Teatro Municipal.
- Urbanización acceso a la ciudad calles Pastor Barrios y Av. Crespo.
- Construcción de veredas y veredas: en todo su perímetro que abarca el Pericardio Barrio, desde el ingreso a alambrados hasta la estación de lavatorio de nueva vía blanca sobre dicha zona.
- Urbanización Av. Barrensky.
- Urbanización Av. Cárlos.
- Urbanización Av. Candolfi y Litandro de la Torre.
- Urbanización Barrio Municipal.
- Entubamiento en toda su longitud (desa-

guas zona sur).

- Vivero Municipal.
- Plan de forestación - 37.000 plantas.
- Reparación total de 80 artículos de vapor de mercurio de 400 W de alumbrado público.
- Desagüe contorno urbano-municipio nivelación y proyecto.
- Carpas para campamento (edificadas).
- Adquisición terreno escuela N° 1234.
- Instalación intercomunicadora para administración.
- Participación en construcción Veldromo Club Rec. Alumni.
- Canalización camino al barrio.
- Participación en la construcción cancha baloncesto del Club A. Juvenil en su sede de Moreno e Iria. Rosari.
- Pres total de las 25 viviendas Plan Nación-Provincia Municipal.
- Canalización por desagüe camino vegetal municipal.
- Adquisición de nivel.
- Proveedores de viviendas económicas que construcción técnica gratuita.
- Reducción tránsito.



Maquinarios trabajando, todas las actividades a pleno en el Liceo Municipal, y los vecinos concurridos con una gran obra: el agua potable. Laguna Paiva es un ejemplo de fe y perseverancia.



Promoción industrial: un objetivo encarado con fe en Laguna Paiva

Para la promoción industrial se tuvo en cuenta la como propósito fundamental el desarrollo de un trabajo exitoso y armonioso y en el que se aprovecharan las mejores instituciones de nuestro medio para lograr una diversificación de la actividad económica, a fin de evitar la monocultura de la localidad, a partir de su real conocimiento y de sus posibilidades y de la eficaz evaluación de las medidas que se han de adoptar para concretar a mediano y largo plazo, un cambio radical en la estructura de la economía y evitar la emigración de la población hacia otros sectores de la economía de la población. Para ello se han establecido:

—Elaboración de un estudio que contenga información sobre las zonas de algunos países y zona de influencia.

—Realización de las Primeras Jornadas de Trabajo sobre el Desarrollo de la Industria a Nivel de la Comunidad del Río de la Plata.

—Durante la misma se han establecido los fundamentos de la producción de los productos.



8
0
197
25
for the
of the
1964
in 1964



**La consigna es
trabajo, esfuerzo
y honestidad...**

A casi tres años de gobierno, con renovada fe y optimismo por el porvenir que depanda de nuestra ciudad su paulatina integración a un proceso de crecimiento sostenido y asegurado en sus distintos órdenes, que ha permitido y permitirá consolidar su infraestructura, en su condición de gestora de un incesante progreso, hoy podemos hacer pública la ardua labor desarrollada, a pesar de las situaciones poco propicias que se nos presentaron en un comenio, pero

que, motivados por el espíritu de lucha en favor del bien comunitario, nos llevó a no titubear un instante, y seguir la consigna de trabajo, esfuerzo y honestidad.

Precisamente, con lealtad y firmeza, se trata de dar una respuesta clara a las expectativas de la población, a través de un conjunto

de ideas que posibiliten la existencia de un diálogo fluido que permita alcanzar la unidad de acción necesaria para insertarnos, no sólo en el proceso de reorganización nacional, sino también lograr la toma de conciencia por parte de la población e instituciones del verdadero rol que les toca desempeñar como parte integrantes de la comunidad.

NARE

En el extenso y rico departamento San Justo es Naré, pequeña población que en los últimos tiempos pugna por el logro de metas calificadas que le permitan avanzar hasta alcanzar el anhelado progreso. Una de las obras que verdaderamente se aguarda con enorme expectativa y ansiedad es la electrificación, tarea que se encuentra avanzando y prácticamente concluida con lo que presido fondos exclusivamente aportados por la comunidad el señor Angel José Restelli. Abarcará toda su planta urbana, aguardándose solamente la correspondiente conexión que debe cumplir la empresa Agua y Energía Eléctrica, tras lo cual se podrá disfrutar de tan indispensable fluido que posibilitará sustanciales mejoras en todos los aspectos.

● En otro orden de cosas hay que mencionar la ejecución de una habitación más y el correspondiente baño en la sede de la comuna, así como la construcción de otra habitación con galería que será facilitada a una persona inválida que carece de recursos y familiares en esta localidad.

● Con relación a los caminos comunales y vecinales, aparte de ser mantenidos en excelente estado de transitabilidad, se han colocado diversas alcantarillas. En cuanto a las rutas provinciales, si bien son atendidas por Vialidad, en días de lluvias, como en todas partes, se tornan intransitables, ocasionando serios inconvenientes a los vecinos.

- Como es lógico suponer, en esas circunstancias Naré quedará prácticamente aislado, dado que fueron suprimidos hace un tiempo los servicios de trenes y coches motores de pasajeros, todo lo cual provoca graves problemas.

- Con el fin de encontrar soluciones definitivas, la comuna local gestiona ante el gobierno de la provincia la construcción de una media calzada de pavimento que sirviera de acceso al pueblo desde la ruta nacional N° 11. Se trata, como es fácil imaginar, de una obra prioritaria para la localidad.

- Finalmente y con relación al empadronamiento de viviendas, las tareas se están llevando a cabo normalmente y en forma eficiente. Están a cargo del personal comunal sin cargo alguno para los propietarios.

VILLA ANA

No hay dudas de que esta localidad es una de las mas lesoneras del norte santafesino, enclavada en el Departamento General Obligado, constituye un verdadero ejemplo de perseverancia que le ha permitido superar difíciles situaciones para emprender esta etapa de progreso y transformación que hoy le permite vislumbrar mejores horizontes.

Durante el ejercicio que finaliza, la autoridad comunal que preside el señor Ernesto Juan Sposato, cumplió diversas tareas de transcendencia, como la construcción de nichos en el cementerio local; la compra y posterior colocación de tubos para las alcantarillas; reparación y mantenimiento de 177 kilómetros de caminos destruidos en la zona rural del distrito y valiosas mejoras que fueron introducidas en el matadero. Por otra parte se concretó la remodelación parcial de la plaza central, comprendiendo también la instalación de distintos juegos infantiles.

Otras de las obras comprendidas en el plan de 1978 fueron la construcción de seis viviendas realizadas por intermedio de la Dirección provincial de Vivienda y Urbanismo y finalmente la adquisición de un tanque atmosférico que, indudablemente, presta un significativo servicio en beneficio de la comunidad toda.

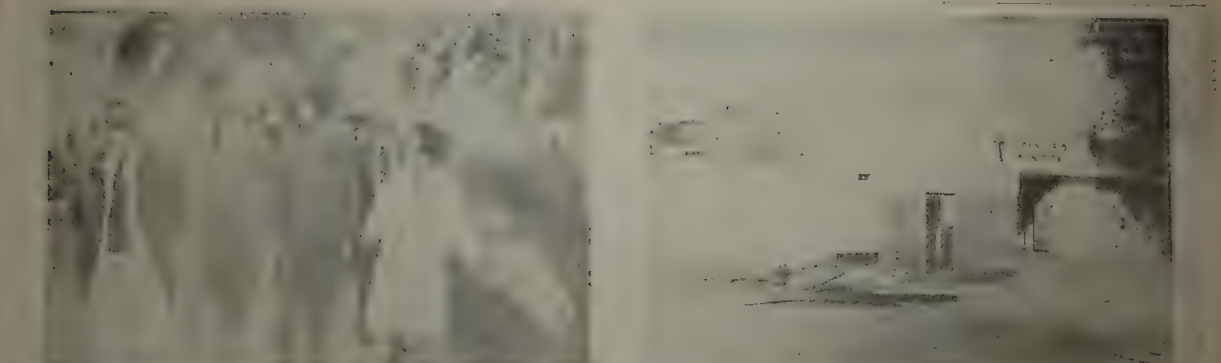
Un reclamo justificado

en otro orden de cosas merecen destacarse las gestiones que se cumplen ante las autoridades competentes a los efectos de lograr la pavimentación del tramo de 26 kilómetros de la ruta provincial N° 32 que une Villa Ana con la ciudad de Villa Ocampo, sobre la ruta nacional 11. En tal sentido hay que señalar que tanto los estudios, como los proyectos de factibilidad y las obras básicas sobre puentes y alcantarillas, se encuentran perfectamente concluidas, lo cual hace abrigar esperanzas de una pronta decisión favorable.

Es notorio que con el transcurrir del tiempo se acrecienta el justificado reclamo de la comunidad, potenciados por la explotación de la agricultura, ganadería y forestales de las 14,294 hectáreas que se tiene el distrito comunal y que en consecuencia necesita de ese vital medio de comunicación afirmado. La realización de esta obra es, por lo tanto, indispensable para sacar a Villa Ana del aislamiento y el olvido en que vive, pues ello le permitirá alcanzar el tan anhelado despegue de su subordina da posición geográfica y proyectarse hacia el progreso que experimenta a diario esta parte del norte de la provincia.

Promoción de bachilleres en Romana

así, padres de alumnos también de un alumno nombre de sus compañeros. El abanderado joven Max Hektor Basas hizo entrega del símbolo patrio a la niña abanderada para el ciclo 1972, señorita Graciela Yriarte.



Se incrementa el espíritu progresista de una ciudad que quiere crecer

No hay dudas de que la ciudad de Malabrigo, en los últimos tiempos, ha experimentado un verdadero espíritu progresista de su gente que, a través de sus esfuerzos, quiere poner en marcha un auténtico desarrollo de la localidad cabecera del departamento. En tal sentido la visita del gobernador de la provincia a principios de año, y la

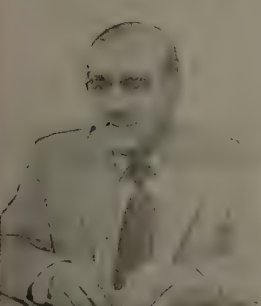
del interés que se ha despertado en la ciudad, han sido factores que han impulsado la actividad de la ciudad. En tal sentido la visita del gobernador de la provincia a principios de año, y la

del interés que se ha despertado en la ciudad, han sido factores que han impulsado la actividad de la ciudad. En tal sentido la visita del gobernador de la provincia a principios de año, y la

En otro orden de cosas, se debe tener en cuenta que en esta zona un activo trabajo se viene desarrollando tendiente a intensificar a las ciudades de que se integran nuevas industrias, en tal sentido se han creado unidades de mucho valor agregado y apoyadas por la intendencia municipal. En

La zona industrial que se viene desarrollando en la zona de Malabrigo, ha sido un factor que ha impulsado la actividad de la ciudad. En tal sentido la visita del gobernador de la provincia a principios de año, y la

MALABRIGO...



...la pujante y progresista localidad del norte santafesino, ubicada sobre la ruta 11, ha experimentado un verdadero espíritu progresista de su gente que, a través de sus esfuerzos, quiere poner en marcha un auténtico desarrollo de la localidad cabecera del departamento. En tal sentido la visita del gobernador de la provincia a principios de año, y la

diferentes juegos para niños. También la pavimentación de la playa comunal para el ingreso de colectivos hasta la sala de espera, ha sido otra de las preocupaciones principales en materia de obras.

- Es de hacer notar que este año se logró la pavimentación de calle San Martín y acceso a Malabrigo desde la ruta 11 hasta la ex estación ferroviaria, en una extensión de 2.000 metros.
- Otro detalle que permitió una innovación positiva para la población fue la señalización de calles San Martín y General Belgrano, con el fin de ordenar el interno tránsito diario por esas arterias, lo que se salvó a calles y caminos, se proyectó a lo largo de 1978 a su reparación y mantenimiento, tarea que permitió un período de tranquilidad durante todo el período.
- En otro orden de cosas, la comuna adquirió un cargador frontal de 0,750 m3. de capacidad y un tractor Fiat 606E. Además se adquirió un terreno de 20 x 10 metros destinado a levantar un taller de mantenimiento y tirolado para guardar el parque automotor. También se adquirió una electroscopía para la plaza.
- Retomando a obras, se terminó la construcción del tapial frente al cementerio, quedando un porción de entrada al mismo y se construyó un muro de contención.
- Se compraron 17 columnas de dos brazos para la iluminación de vapor de mercurio de 4 a 6 metros, entre General López y General San Martín, y cables para la iluminación de vapor de mercurio de 4 a 6 metros, entre General López y General San Martín.
- Se compraron 17 columnas de dos brazos para la iluminación de vapor de mercurio de 4 a 6 metros, entre General López y General San Martín, y cables para la iluminación de vapor de mercurio de 4 a 6 metros, entre General López y General San Martín.
- En tal sentido hay que destacar que se permitieron 19 unidades de vivienda, lo que permitió la rápida transformación de la zona. Asimismo se construyeron 19 unidades de vivienda, lo que permitió la rápida transformación de la zona.
- A propósito de dicha plaza, hay que destacar que se permitieron 19 unidades de vivienda, lo que permitió la rápida transformación de la zona.

Apoyo a escuelas

Medio del Fondo de Inversión, se entregó a las escuelas de Malabrigo, un subsidio de \$ 1.000.000, para la compra de materiales de enseñanza.

En cuanto a la Compañía de Vías y Obras, se entregó a las escuelas de Malabrigo, un subsidio de \$ 1.000.000, para la compra de materiales de enseñanza.



Filial de Caja de Créditos Calchaquí

Intensa actividad está cumpliendo la caja de créditos Calchaquí, en la zona de Malabrigo, para la compra de materiales de enseñanza.

MARIO E. AGUILAR
MAESTRO DE CONSTRUCCION
SAN MARTIN 1258
MALABRIGO

Cooperativa Agropecuaria de Colonia Elia Ltda.
SECCIONES CONSUMO:
Almuerzo - Tienda - Baño - Ferreteria - Corralón - Carneiría
Almuerzo - Lino - Maiz - Girasol - Sorgo - Trigo - Soja - Frutas
LUIS A. SPONSON 549
TELEFONO 25
MALABRIGO

Caja de Créditos Calchaquí Coop. Ltda.
SECCIONES CONSUMO:
Almuerzo - Tienda - Baño - Ferreteria - Corralón - Carneiría
Almuerzo - Lino - Maiz - Girasol - Sorgo - Trigo - Soja - Frutas
LUIS A. SPONSON 549
TELEFONO 25
MALABRIGO

CENTIS Y ELIAS S.R.L.
PRODUCCION:
Almuerzo - Tienda - Baño - Ferreteria - Corralón - Carneiría
Almuerzo - Lino - Maiz - Girasol - Sorgo - Trigo - Soja - Frutas
LUIS A. SPONSON 549
TELEFONO 25
MALABRIGO

Estación de Servicios Shell
De Malabrigo
FIDERICO V. ... MALABRIGO

La Argentina necesita Jóvenes sanos y fuertes. Los padres tenemos el deber de dialogar con nuestros hijos. ¡No lo olvidemos!

COMUNA DE MALABRIGO

*Una ciudad moderna,
progresista, pujante*

El formidable tanque del agua potable. Una obra excepcional que el intendente Pfaffen muestra orgullosamente

El nuevo parque "20 de Junio". La ciudad tiene allí una nueva cara

Viviendas en Barrio Reyes, un sector incentivado por nuevas obras

Ladrillos en bloques. La Municipalidad los fabrica con buen suceso.

* El presidente de la UAL, S. de Julio, pretende contar con una fuerza de 100 de sus acciones los próximos 3 años, una vez que le daran la importante puesto de una nueva municipalidad y se lesa a titular.

El Parque 20 de junio es una muestra de salvarección, ubicado en terrenos ferroviarios que estaban abandonados, hoy se encuentra en el extremo oeste del mismo un hermoso lugar de esparcimiento con juegos infantiles, asadores y, próximamente un pabellón. Además ya comienzan tareas para en el lado este para constituir allí otro sender donde quedará instalado el Parque Efiero Argentino. La zona ha ganado considerablemente en todos sus aspectos.

* Una Guardería Infantil se construye en terrenos donados por la Sresion Josefina María Ilgenla Ruiz Saralegui de Soler, también en habito Rexos se trata con aporitos del Ministerio de Bienestar Social y la Municipalidad con una capacidad para 100 niños, con todas las comodidades y parques.

... llova a ei
... as autoridades de
... Si las de la
... se nos basta,
... integra en
... para la zona
... el estado de
... en la zona
... en la zona

* Algo más en materia de viviendas, esta previsto en el presupuesto del año 1979 construir de 80 a 100 nuevas casas en el barrio Reyes, mediante la colaboración del Instituto Municipal de la Vivienda, con lo cual se solucionarían una parte de las necesidades actuales en la materia dado el crecimiento experimental en San Justo últimamente.

[illegible]

S
A
N
J
U
S
T
O



La imponente torre de la iglesia en plena construcción

Pavimentarán 100 cuadras

En los planes previstos para 1979 se destaca nitidamente la pavimentación de cien cuadras. En tal sentido la Municipalidad consultó a 1.200 frentistas con muy buen resultado, puesto que prácticamente hubo aceptación total para apoyar a la obra, con excepción de un 5 % que la quiere pero tiene dificultades económicas que las autoridades comunales habrán de resolver. Vinculado con este ambicioso proyecto, hoy que destacar que

fue licitada y comprada una planta hormigonera completa, automática, con capacidad para 1.000 litros o sea 35 metros cúbicos hora. En, los primeros días del nuevo año la empresa proveedora de la misma habrá de entregarla en funcionamiento y de inmediato se iniciarán los tareas de pavimentación en la planta urbana que, con los 100 cuadros proyectados, contará finalmente en un 60 % de otorgado.

La plaza central de San Justo, totalmente transformada. Una gran oliva

El jeep de la Brigada de Tránsito y la Ambulancia, elementos indispensables para que se cumplan cometidos muy particulares con gran eficacia.

Positiva labor del Centro Comercial e Industrial de San Justo

Los datos que se exponen a continuación, reflejan la positiva labor del Centro Comercial e Industrial de San Justo, durante el año 1977, en el rubro de la actividad comercial y industrial de la zona.

El Centro Comercial e Industrial de San Justo, fue creado por el Poder Judicial, en el año 1974, con el fin de promover el desarrollo económico de la zona, a través de la actividad comercial y industrial.

El Centro Comercial e Industrial de San Justo, ha logrado, en el año 1977, una importante labor, en el rubro de la actividad comercial y industrial de la zona.

De los datos que se exponen a continuación, se puede apreciar la positiva labor del Centro Comercial e Industrial de San Justo, durante el año 1977.

Desde el sistema de la ley nacional, el Centro Comercial e Industrial de San Justo, ha logrado, en el año 1977, una importante labor, en el rubro de la actividad comercial y industrial de la zona.

A posterioridad se estableció un régimen tributario para el Centro Comercial e Industrial de San Justo, que permite, a los comerciantes y industriales, una importante labor, en el rubro de la actividad comercial y industrial de la zona.

Primera planta preservadora de postes eucaliptos

SAN JUSTO SAICA es la primera planta preservadora de postes eucaliptos, ubicada en la zona de San Justo, en la provincia de Santa Fe.

La planta, que fue inaugurada el día 15 de mayo de 1978, tiene una capacidad de producción de 100.000 postes eucaliptos al año.

Los postes eucaliptos, que se producen en la planta, son de gran calidad y resistencia, y son utilizados para la construcción de puentes, caminos, etc.

La planta, que fue inaugurada el día 15 de mayo de 1978, tiene una capacidad de producción de 100.000 postes eucaliptos al año.

El proceso de preservación de los postes eucaliptos, que se realiza en la planta, es el siguiente:

1. Seleccionar los postes eucaliptos.
2. Limpiarlos.
3. Preservarlos.
4. Empaquetarlos.

La planta, que fue inaugurada el día 15 de mayo de 1978, tiene una capacidad de producción de 100.000 postes eucaliptos al año.

El proceso de preservación de los postes eucaliptos, que se realiza en la planta, es el siguiente:

1. Seleccionar los postes eucaliptos.
2. Limpiarlos.
3. Preservarlos.
4. Empaquetarlos.

La planta, que fue inaugurada el día 15 de mayo de 1978, tiene una capacidad de producción de 100.000 postes eucaliptos al año.

El proceso de preservación de los postes eucaliptos, que se realiza en la planta, es el siguiente:

1. Seleccionar los postes eucaliptos.
2. Limpiarlos.
3. Preservarlos.
4. Empaquetarlos.



Euclides Tomatis presidiendo una reunión.

Valentini y Baschini

En la zona de San Justo, en la provincia de Santa Fe, se encuentra la planta preservadora de postes eucaliptos, que fue inaugurada el día 15 de mayo de 1978.

La planta, que fue inaugurada el día 15 de mayo de 1978, tiene una capacidad de producción de 100.000 postes eucaliptos al año.

El proceso de preservación de los postes eucaliptos, que se realiza en la planta, es el siguiente:

1. Seleccionar los postes eucaliptos.
2. Limpiarlos.
3. Preservarlos.
4. Empaquetarlos.

Proyecciones hacia el futuro

En el transcurso de los próximos años, se espera que la planta preservadora de postes eucaliptos, que fue inaugurada el día 15 de mayo de 1978, siga produciendo postes eucaliptos de gran calidad y resistencia.

La planta, que fue inaugurada el día 15 de mayo de 1978, tiene una capacidad de producción de 100.000 postes eucaliptos al año.

El proceso de preservación de los postes eucaliptos, que se realiza en la planta, es el siguiente:

1. Seleccionar los postes eucaliptos.
2. Limpiarlos.
3. Preservarlos.
4. Empaquetarlos.

Complejo Metalúrgico San Justo SAIC

El Complejo Metalúrgico San Justo SAIC, que fue inaugurado el día 15 de mayo de 1978, tiene una capacidad de producción de 100.000 toneladas de acero al año.

El Complejo Metalúrgico San Justo SAIC, que fue inaugurado el día 15 de mayo de 1978, tiene una capacidad de producción de 100.000 toneladas de acero al año.

Vista parcial de la planta de postes.

La planta, que fue inaugurada el día 15 de mayo de 1978, tiene una capacidad de producción de 100.000 postes eucaliptos al año.

El proceso de preservación de los postes eucaliptos, que se realiza en la planta, es el siguiente:

1. Seleccionar los postes eucaliptos.
2. Limpiarlos.
3. Preservarlos.
4. Empaquetarlos.

Establecimientos industriales Cassina SAICA y F.

Los establecimientos industriales Cassina SAICA y F., que fueron inaugurados el día 15 de mayo de 1978, tienen una capacidad de producción de 100.000 toneladas de acero al año.

Los establecimientos industriales Cassina SAICA y F., que fueron inaugurados el día 15 de mayo de 1978, tienen una capacidad de producción de 100.000 toneladas de acero al año.

Los establecimientos industriales Cassina SAICA y F., que fueron inaugurados el día 15 de mayo de 1978, tienen una capacidad de producción de 100.000 toneladas de acero al año.

Los establecimientos industriales Cassina SAICA y F., que fueron inaugurados el día 15 de mayo de 1978, tienen una capacidad de producción de 100.000 toneladas de acero al año.

DESPENSA "GUADALUPE"

18 de mayo de 1978

San Justo - (Sta. Fe)

CLUB COLON

San Justo - (Sta. Fe)

CASA GAGLIARDI

ARTICULOS PARA CABALLEROS

San Justo - (Sta. Fe)

TOMATIS Hnos. S.R.L.

Concesionarios exclusivos GENTILI

San Justo - (Sta. Fe)

CARNICERIA "NELSON"

DE RAMON SELLAN

San Justo - (Sta. Fe)

CALZADOS "YIK"

San Justo - (Sta. Fe)

FOTO "SILVESTRINI"

San Justo - (Sta. Fe)

CASA GAGLIARDI

ARTICULOS PARA CABALLEROS

San Justo - (Sta. Fe)

TOMATIS Hnos. S.R.L.

Concesionarios exclusivos GENTILI

San Justo - (Sta. Fe)

CASA GAGLIARDI

ARTICULOS PARA CABALLEROS

San Justo - (Sta. Fe)

La pavimentación de la
ruta No. 95: impactó el
anuncio de Harguindeguy

Pocas obras en el país han dado tanto tema para gestionar, escribir y discutir pero, si alguna vez los planes y proyectos dividieron opiniones, hoy todos juntos celebran el anuncio efectuado de comenzar con sendero de integración económica. Interiores especiales se encaja mejor en el país.

La pavimentación de la Ruta 95 permitirá con-

[illegible]

Los hechos fundamentales que el desquepe han conllevado a vivir en la etapa de las resacas, no practica y eso es lo importante. Pueden citarse ejemplos de la vida cotidiana que se han convertido en regulares de las aguas de superficie contempladas en el plan de obras de los Rios Subterráneos ya que, en la actualidad, esta obra permitirá mejorar la vegetación dentro de las áreas de Rivas, con lo que se logrará una mayor producción de alimentos y se reducirán en las familias inundaciones causadas por la falta de agua. En consecuencia, el plan de la infraestructura que habrá de producirse en el presente, cabe señalar que se trata de una obra que se está realizando en forma de un programa de trabajo que será a través de la Unidad de Rivas y México, con el fin de que se logre una mayor producción de alimentos y se reduzca en las familias inundaciones causadas por la falta de agua. En consecuencia, el plan de la infraestructura que habrá de producirse en el presente, cabe señalar que se trata de una obra que se está realizando en forma de un programa de trabajo que será a través de la Unidad de Rivas y México, con el fin de que se logre una mayor producción de alimentos y se reduzca en las familias inundaciones causadas por la falta de agua.

ENERGIA ELECTRICA

[illegible][illegible]

Las obras en cuestión serían completadas por la construcción de redes de distribución a baja tensión en las poblaciones de Esteban Barro, Nueva Italia

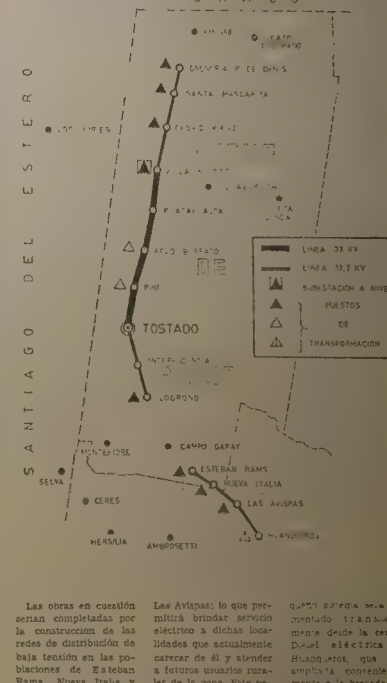
Map of the Tostado area in the Yucatán Peninsula. The map shows a road network with various locations marked. Key locations include TOSTADO, CAMPO GARAY, ESTERIL, BUENA, LA, AMPOSETTI, COLUMBA DE, NANTA MUCAP, TOSCA K'K'U, LA N' T, F' A' A' A' A, FLU B' STAO, P' A, INTER. N' A, LOGRO, CAMPO GARAY, ESTERIL, BUENA, LA, AMPOSETTI. There are also symbols for a road, a building, and a small square.

[illegible]

EL LITORAL

3ra. SECCION

C H A C O



El departamento 9 de Julio tras la conquista de grandes destinos

El departamento 9 de Julio, superando con dignidad y valor los duros momentos que le dispuso la naturaleza en el último quinquenio, situación que por otra parte castigó amplias secciones del país, marcha decididamente a la conquista de los grandes ostruños que le tiene reservados para el futuro. En la zona de su suelo y el cielo, el departamento 9 de Julio, el amparo de la paz y a la sombra del trabajo fecundo, laboran la tarea común del engrandecimiento regional cafetalero que signa en el panorama provincial.

Esta etapa de pleno desarrollo de la continua-
ción de la O'neida. En la O'neida, los
grandes líderes de pueblos— crearon las comuni-
dades de seguridad y comunicación necesarias para
que los primeros pobladores, criadores de la
cultura, con el sacrificio de sus vidas echaran la
base en una región montañosa de peligros por la
presencia del agua, que no se resignaba a verse
desalojado de sus comunas secuestradas en el que
constituyó la vida ancestral del nomade.

Consejo Agrario Nacional y afianzarse definitivamente en otras amplias zonas del departamento.

Como una manera de aportar nuevos datos para la historia comarcanca que un día habrá de poner la feble pluma de algún historiador, transcribimos seguidamente del desaparecido semanario *La Voz del Pueblo* un artículo publicado al celebrarse el 39 aniversario de Iloilo, las cifras esdrasadas de tan enjundioso trabajo publicado en el año 1906 por el boca de los mas desconocidos periodistas de la prensa de aquel tiempo, un artículo que titulaban: *La Provincia on San Joa en el Primer Centenario de la Independencia Argentina*. Hoy, 1945, el 39 aniversario de la independencia de Argentina, el aniversario de la independencia de Argentina, lo que aviva la seriedad de las cifras.

LA EVOLUCION DE LA REGION

digreso existente en el departamento, de acuerdo al Registro General de la Sociedad Rural Argentina era de 328 animales (Censo 1908). De las posibilidades industriales de la leche menciona el número de vacas de cría y lecheras (93.103 y 4.409 respectivamente). Con relación al consumo de carne en 1913, la fuente de información menciona que habría registrado 3 mataderos y la fauna anual era de 1.434 animales, a saber: 737 bueyes y novillos; 634 vacas y 43 porcinos.

16,545 vacas y 43 porcinos. En cuanto a la agricultura se refiere, dice que en 1955, el cultivo de maíz cubren cultivos 7,620 hectáreas; trigo, 800, y maíz, 3,700 has. La distribución de los ríos es la siguiente: la que consume el caudal con 1,016 hectáreas, 200 hectáreas de arrozales y 80 hectáreas de frutales. Los montes naturales cubren el 25 % de la extensión, ubicando a 9 de Julio después de San Cristóbal con el 30 % y de Vera con el 40 %.

Las propiedades, siempre representen las cifras al año 1955, en donde el total de las propiedades valuadas en 604,432, y 298 rurales en 39,555,248, habiendo constituido por ese entonces 14 hipotecas en la zona rural cubren 13,985 has, por un valor

de \$ 279.622 y en la zona urbana 8.048 metros cuadrados por \$ 26.57.

LOS DATOS ACTUALIZADOS

La producción arropecuaria promedio del Depto. de San José, en el período de 1970-1975, de acuerdo a datos que nos suministró el INTA, es la siguiente: Sigo transferir, 72.000 has., arroz, 30.000 has.; algodón, 17.500 has. con un rinde promedio de 1.500 libras por hectárea; maíz, 10.000 has.; frijol, 1.000 has.; yuca y 740/140 al licero (hecho consignar que se trata del curcú, y no el "y" en que se registran sucesivas inundaciones), debe señalarse también que el 90 por ciento de la producción de maíz se propone en el Estado, el 10 por ciento en el extranjero. La consignación de los datos: Vacas y vacunos, 238.040 cabezas; terneros y lecheros, 118.330; novillos, 10.000; cerdos, 1.000; toros y vacas, 10.000; que hacen un total de 396.040 cabezas de bovino. En cuanto al tambo, consigna que existen en el departamento 10.100 vacas de ordeño con una producción promedio de 10 litros por día, con una existencia de 210 labores y 1.000 vacas.

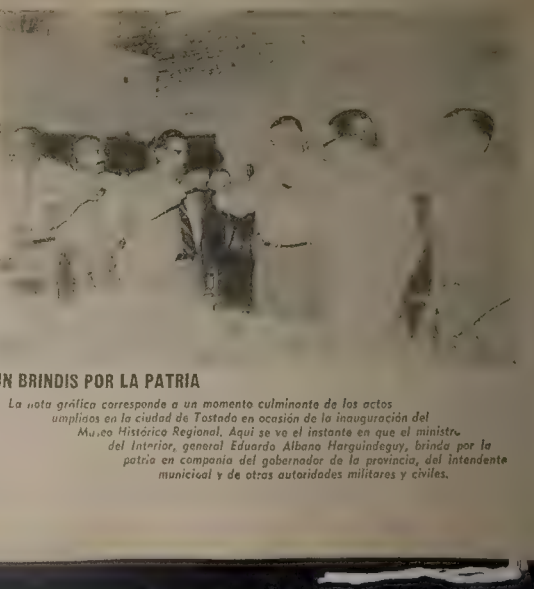
TODD GOMA

Correa, Industrial y Agrícola.

CJL Tazette y C^os. Tel^l 431
5060) TOSTADO (Santa Fe)

UN BRINDIS POR LA PATRIA

La nota gráfica corresponde a un momento culminante de los octos
umplios en la ciudad de Tostado en ocasión de la inauguración del
Museo Histórico Regional. Aquí se ve el instante en que el ministro
del Interior, general Eduardo Albano Harguindéy, brinda por la
patria en compañía del gobernador de la provincia, del intendente
municipal y de otras autoridades militares y civiles.



EL LITORAL - Diciembre de 1978

SAN CARLOS

Teléfonos: una necesidad prioritaria

El éxito y la reconstrucción de la trayectoria del Centro Central e Industrial de San Carlos Centro, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En tal sentido, una de las prioridades a que se encuentra alocado este Centro es la conexión de ESTE línea proyectada para la localidad como central primaria de comunicaciones. Para tal fin

que se proyecta la línea de telefonía para el Centro Central e Industrial de San Carlos Centro, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

De esta manera se pretende mejorar la estructura necesaria para que la entidad de San Carlos Centro, como entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

que se proyecta la línea de telefonía para el Centro Central e Industrial de San Carlos Centro, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

De esta manera se pretende mejorar la estructura necesaria para que la entidad de San Carlos Centro, como entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.



El presidente del Centro Central, Pascual Bedini, acompañado por los directores de la entidad Emilio Fortuna, vice 1º, Ricardo Bernardi, secretario; Rubén Primo, pro; Ricardo Danzón y Adelfo Ruff, vocales, y el gerente de la Caja de Galvez, señor Juan Manuel Rosado

que se proyecta la línea de telefonía para el Centro Central e Industrial de San Carlos Centro, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

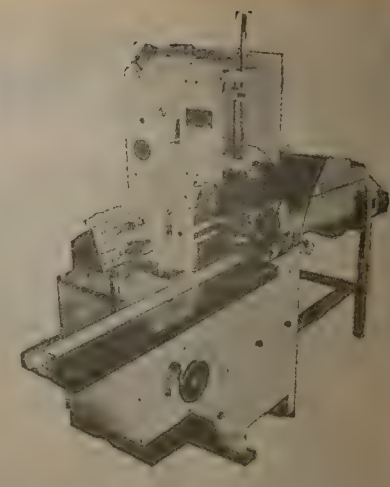
De esta manera se pretende mejorar la estructura necesaria para que la entidad de San Carlos Centro, como entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

que se proyecta la línea de telefonía para el Centro Central e Industrial de San Carlos Centro, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

De esta manera se pretende mejorar la estructura necesaria para que la entidad de San Carlos Centro, como entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

que se proyecta la línea de telefonía para el Centro Central e Industrial de San Carlos Centro, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

De esta manera se pretende mejorar la estructura necesaria para que la entidad de San Carlos Centro, como entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.



La moderna máquina dosificadora y empaquetadora para macadam o similares, creación de Bisignano

BISIGNANO

Desde 1952, esta importante fábrica metalúrgica liviana constituyó una de las actividades básicas del rico cordón industrial de San Carlos Centro. Fundada por su actual dueño y director, Daniel D. Bisignano, en su primera etapa se trabajó en la reparación de maquinarias de todo tipo incluyendo las de diversas industrias locales. Hoy cuenta con dos talleres atendidos por treinta empleados especializados con amplios conocimientos para efectuar las tareas específicas de la empresa, alcanzando tal grado de eficacia su producción que en las repúblicas de Chile y Uruguay hay máquinas de la Metalúrgica Bisignano, y próximamente se producirá una nueva exportación, esta vez a Brasil.

JOYERIA TOPACIO

San Martín 1052
SAN CARLOS CENTRO

AGRADECE a su distinguida clientela y formula votos de fidelidad por el año que se inicia

FRIBURGO

Enzo y Emilio Fortuna S.A.

PRODUCTOS LACTEOS

SAN MARTIN 1024 - TELEF. 13
SAN CARLOS CENTRO

TRANSPORTES SAN CARLOS SRL

Dep: En Buenos Aires Dep: En Rosario
Avenida 1533 9 de Julio 2448
Tel. 632-0412 Tel. 21710

Adm. y Dep: SAN CARLOS CENTRO
J. M. LHERITIER 535 - Teléfs. 127 y 178

Eficaz gestión en el Hospital Pedro Suchon

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

En el curso del presente año se efectuaron varias obras de reparación en el Hospital Pedro Suchon, entidad que por su importancia cumple meritos labor en todo cuanto concierne al progreso y desarrollo de la población y de la zona.

Los sistemas de transporte en la provincia según el censo de 1887

Más extensión de rieles que Japón, tranvías de caballo en Esperanza y casi un vehículo cada diez habitantes



de los cuales 66 eran de

El servicio de tranvías

A los 15 de diciembre de 1951, cuando la población de Santa Fe de la Vera Cruz era de 120 mil habitantes, se realizó el primer censo de la ciudad de Iruya. En ese momento, la ciudad de Iruya tenía una población de 120 mil habitantes, trece mil habitantes en Río de la Plata, y cinco mil habitantes en Santa Fe de la Vera Cruz. En ese momento, la ciudad de Iruya tenía una población de 120 mil habitantes, trece mil habitantes en Río de la Plata, y cinco mil habitantes en Santa Fe de la Vera Cruz.

Las cinco empresas giraban con un capital de \$ 1.183.830 (p.e. supuesto que el 100 por ciento de esa época) y contaba con una extensión de 55.877 metros cuadrados. Poseían además 103 coches y personal en servicio de 265 personas.

y 721 caballos. El valor del doleto era de cinco centavos.

Cantidade de carruares

Y para terminar con este breve recuerdo a los medios de transporte de 50 años atrás, consignemos que por aquellos tiempos rodaban por las calles y caminos de la provincia 20 000 vehículos de toda clase, lo que alcanzaba una proporción de casi uno por cada diez habitantes. Correspondía al departamento Las Colonias poseer la cuarta parte de ese total, "consecuencia — se expresa en el censo — de la gran riqueza agrícola que hacían sus poderosos medios de transporte".

No vamos a intentar un cuadro comparativo. Nuestra intención es, si se puede, una melancólica irrupción por las páginas amarillentas del Primer Censo General de la provincia de Santa Fe, vetificado bajo la administración del Dr. José Olave, en 1847, y de la dirección del Sr. Gabr. Carrasco. Describir solamente los datos que contiene el volumen, editado y encuadernado por Jacobo Bover, excederá con largueza los límites de esta nota; comentarios como "esta obra es una maravilla" o "es un libro que nos vamos a limitar exclusivamente a los medios de transporte y con un vistazo muy restringido. Ferrocarriles".

provincia de Santa Fe era de 287 kilómetros, de las cuales 120 correspondían a las empresas particulares y 247 al Estado santafesino. De esa manera, el 1.º superaba a las de Dinamarca (1.294 km), Perú (1.852 km), Paraguay (1.692 km), Noruega (1.563 km), Portugal (1.27 km), Turquía (1.294 km), Holanda (1.363 km), Uruguay (1.417 km), Japón (279 km).

[illegible]

Un antecesor del Puente Colgante tendido sobre el arroyo Malabrigo

De su existencia anterior y posterior a 1887 no quedan testimonios. Sólo una escueta referencia y una foto mueren o fuerza de tiempo, que nos muestra que 41 años antes de que el Sr. Santa Fe se lanzara orgulloso al puente Colgante, ya existió sobre el arroyo Malabrigo, en el yedición de Romang, un modesto puente de madera de 47 metros de largo y 25 de ancho, construido mediante el sistema de tablero colgante, es decir, que su estructura estaba sostenida por cables anclados a tierra y sostenidos por dos páticos en ambas cabeceras. Era de propiedad privada y sus propietarios Piazza Hnos., lo habían valuado en \$ 3.000 de los de entonces.

Hay que retroceder con la imaginación de 91 años y situar a este solitario puente en la agreste zona donde estaba emplazado, para reconstruir una parte de la epopeya.

nya coloradora de esa parte de nuestra provincia. En medio del silencio circundante, no excepto de peligros y asonchazos, un puente colgante debió ser todo un alarde de ingenio y la audacia constructiva de aquellos hombres que en nuestro campo hicieron tanta patria. Tal vez su existencia haya sido prolongada, tal vez no; quizás su desaparición haya sido inevitable. Pero el hecho es excepcional en el valle alluvial del Paraná y cayó arrasado por algún embeludo de camalotes. La cierto es que la vigencia del testimonio gráfico, nos permite reconstruir la escena y conocer que allá lejos y hace tiempo, existió en una parte de la campiña santafesina, sobre un arroyo ramagosa y en ocasiones bravo, un puente colgante que es el primer puente de este tipo que se construyó acá, que preside el *discurrir* de los aguas de la Setúbal.

EL FESTIVAL FOLKLORICO DE RECONQUISTA

A pocos días de su internación el andamiaje que requiere la participación del XIII Festival Folclórico del Noroeste Argentino está por completarse. Dentro de su programa organizativo se hallan actividades que se desarrollarán en la ciudad de Tucumán y en las localidades de San Miguel de Tucumán y San Juan de los Rios.

— Quieren actuar en el próximo festival.

[illegible]

—¿Puede conocerse el monto de la contratación?

Hasta ahora ha sobrepasado los 3.800 millones de pesos en la venta de entradas anticipadas. ¿La venta de entradas anticipadas es otro éxito?

—¿Que denominación tendrá el ascensor?

—¿Que destino tuvo el superavit del festival '78?

Además efectuamos obras complementarias en el escenario del festival, tales como la compactación de tierra en el sector de plateas e instalamos una bamba de gran capacidad para desahogar el agua acumulada por lluvias.

Quisiera informarle que continuamos apoyando económicamente a dos escuelas primarias ubicadas en zonas de los departamentos Vera y Cruz, Oaxaca.

—¿Hacia donde se dirige la proba-
ble, hermosa del festival 625?

RAFAELA:

una ciudad que no se detiene

Parte de los 150 jóvenes pertenecientes a seis instituciones distintas, que llevaron a cabo en forma conjunta la Campaña Navideña 1978, coordinados por la Municipalidad de Rafaela.

La vigencia de un slogan que simboliza el deseo de progreso que la caracteriza

"Rafaela, ciudad en marcha; Rafaela, ciudad de amigos". Este slogan acuñado por la Municipalidad de Rafaela para la promoción de la tercera ciudad de la provincia, lo ostenta un enorme cartel colocado sobre la Ruta Nacional 140 que une nuestra capital con la "Patria del Oeste", frente al hermoso complejo que forman el hipódromo y country del Jockey Club, y el Parque Balneario Municipal.

Apenas pasado ese cartel, el tránsito se canaliza por la Avenida Santa Fe, que la actual administración municipal rafaelina que titula el Com. Juan Carlos Borro, este año la ensancha y repavimenta en un tramo de 10 cuadras. En este sector de la ciudad arriban, el viajero en tránsito por Rafaela se sorprenderá gratamente por los espacios verdes de las veredas, uniformados al igual que los techos de madera que tienen las especíes arborescentes implantadas como parte de un plan de forestación y reforestación de toda la ciudad. Prosiguiendo el viaje, el cronista podrá apreciar que la calle Luis Patti que conduce a la Ruta Nacional 34, también ha sido ensanchada y repavimentada para facilitar el tránsito vehicular.

Es que en Rafaela existe una política municipal de mejoramiento de todos los accesos, que contempla ensanches, mejoramiento del alumbrado, motivos ornamentales, etc.

Ya en el centro, se advierte el intenso ritmo de trabajo impreso en distintos edificios de altura que se están levantando como testamentos de la pujanza de una ciudad que ostenta un elevado índice socio-cultural, y una economía sólida basada en una equilibrada complementación del campo, la industria, el comercio y de la industria.

Entre esos edificios se destaca el futuro Palacio Municipal, obra que luego de una paralización de cinco años, fuera reiniciada por la administración Borro. La Municipalidad de Rafaela ejecuta los trabajos por administración, y se está perfeccionando a la hora del estilo y del plano del edificio. Finalizada la estructura residencial de hormigón armado, se comenzará de inmediato el cerramiento total del edificio, para proceder luego a la habilitación de pisos conforme las posibilidades económicas y financieras y los requerimientos de la administración municipal.

Estas circunstancias, se unen a otras: el intenso desarrollo industrial,

la formación de nuevos barrios, etcétera; toda apunta a evidenciar que el slogan "Rafaela, ciudad en marcha", tiene una vigencia real y efectiva.

Una obra trascendente

Este año se inició la construcción del Conducto Colector de los Desagües Industriales, obra que la ciudad reclama desde hace más de 40 años. Esta obra de gran envergadura total y definitiva al problema urbano y de saneamiento ambiental, nos supone la continuación de los residuos industriales.

Trabajando con la juventud

Las actuales autoridades municipales prestan

preferente atención a la juventud de la ciudad. Este año la Municipalidad de Rafaela promovió la unión de seis entidades juveniles: Interact Club, Agrupación Juvenil "Joaquín Soriano", Rotaract Club, Club Leo, Orypas Paragücos y Cámara Juvenil.

En un solo acto se logró sin que cada entidad perdiese su individualidad como tal — fue el efecto de lograr un trabajo conjunto, que la Municipalidad coordinó dando el necesario apoyo logístico; pero el trabajo lo planificaron y ejecutaron los jóvenes por sí, mostrados seriedad, y personalidad y vocación de servicio.

Así se concretó la "Campaña Navideña 1978", que incluye reco-

lección domiciliaria de alimentos y juguetes y reparto de los mismos en establecimientos de uso público de la ciudad.

Una hermosa experiencia, así inclina en el país, toda vez que las informaciones periodísticas no han dado cuenta de otro hecho similar en cualquier punto del país.

La obra está adelantada, desarrollándose la ejecución conforme al ritmo previsto. Este hecho configura una pertenencia única en el país, pues un problema grave ha sido resuelto con la indubitable mejoría comunitaria, al participar de la concreción de la solución el gobierno municipal, las empresas y organismos técnicos oficiales.

Trabajando con la juventud

Las actuales autoridades municipales prestan

CALLA LUIS FANTL. - Perspectiva tomada desde su intersección con la Ruta Nacional 34, en la que se puede apreciar el aspecto distinto que le ha conferido el ensanche.

UNA GRAN OBRA

La reanudación de los obras del nuevo edificio municipal, constituyó uno de los hechos salientes del año que finalizó. La construcción del nuevo palacio del gobierno comunal significará para la ciudad un motivo de satisfacción, no solo-

lamente por su dimensión arquitectónica sino por la utilidad que brindarán sus dependencias en beneficio de toda la población. La nota gráfica muestra el estado actual de la magnífica obra pública.

SASTRE

En el año 1978, la Comuna de SASTRE-ORTIZ ha sido un año de intensa labor comunal. Las autoridades del este comunal, Dr. Esteban Osorio como presidente y Sr. Alberto Maná, como secretario, desde que asumieron sus cargos el 24 de junio de 1978, se abocaron a la reestructuración total del desenvolvimiento comunal, en los primeros meses, a consolidar la economía dando que existiera un déficit abultado con deudas a proveedores y juicios con sentencias firmes, luego a dotar los servicios públicos esenciales, y finalmente, a finalizar obras inconclusas y paralizadas, llevándose a cabo en el año 1978 a proyectar un presupuesto con cifras equilibradas entre los ingresos y egresos que está en el orden de los 220 millones. 220.000.000, peso, presupuesto que ha sido aprobado por la Secretaría General de Asesoría Comunal según Resolución que lleva el N° 499 de fecha 4/10/78. Dentro de la cifra indicada se comenzó un año — como se dijo al 220 millones — de intensa labor en todas las áreas del quehacer comunal, por ello méritosamente podemos mencionar:

VIVIENDAS: Quedó concluida el plan de 51 viviendas que fue iniciado

en el año 1971. Se gestó y se obtuvo la resolución favorable para la construcción de 10 viviendas pre-terminadas, habiendo adquirido y escriturado el terreno respectivo, las mismas ya se encuentran totalmente techadas, con la parte de cloacas, sanitarios, etc., totalmente concluido, faltando revocos, electricidad, pisos e instalación de agua corriente. El barrio Club Atlético Sastre como se lo

denomina está financiado con recursos del Ministerio de Bienestar Social de la Provincia, Dirección Provincial de Vivienda y Urbanismo, además con aportes de la Comuna local en cuanto a muros de muros, matorrales, veredas laterales, puertas de madera en interiores, etc. Se gestó y se obtuvo, además de la donación del terreno a la Dirección Provincial de Vivienda de parte de la Comuna;

PROYECTOS

Como en el año 1978, se piensa efectuar una extensa campaña en la zona arroyal total de caminos, construcción de alumbrado, conservación, de calles, riego, barrido, recolección de residuos, etc. En la plaza Independencia se inicia la construcción de la obra denominada como es la Estación Terminal de Omnibus, el pavimento urbano, la finalización de las 16 viviendas pre-terminadas, ensayar un nuevo plan de 16 viviendas en otro barrio, etc. etc.

el correspondiente llamado a licitación Pública para la construcción de 23 unidades habitacionales (12 de dormitorios y 11 de dormitorios) por el Plan POBA VI la apertura de propuestas se realizó el pasado 14 de diciembre quedando abierta la compra a adjudicatarios 180 días calendario para la construcción de las mismas.

PAVIMENTO URBANO: Este aspecto no ha sido descuidado, ya que en forma lenta pero sin detenerse y a pesar de las inconveniencias del tiempo que no permitió cristalizar la construcción de mayores cuadras de pavimento, se llegó en el año 1978 a construir 2 cuadras lineales y sus correspondientes bocanillas, estando proyectada para el año 1979 la construcción de aproximadamente 6 a 8 cuadras más.

PARQUEIZACION ZONA URBANA: El Plan Independencia, al ser autorizado por el Ferrocarril Mitre se otorgó a paralización de la construcción de canchales, monumentos, etcétera, la zona lindante con dicho ferrocarril y en la entrada a la localidad. En Plan Independencia se finalizó con veredas, patio de recreo, construcción de canchales, y se está colocando los árboles ornamentales; se construyeron además en la Ar. Central

48 muestros arquitectónicos de bornes, a más de 40, delimitando así la avenida de elevación y las columnas de sostén de la cubierta liviana totalmente acorazada, sellando que de continuar el ritmo impuesto en la obra para el año 1979 se contará a medio de año con la vivienda de acceso de colectivos totalmente equipada y con la cubierta construida y en la que se podrá decir con orgullo que se cuenta

con una anátesis y posterior obra que SASTRE estaba reclamando.

ACTIVIDAD CULTURAL: A los fines de elevar el nivel cultural de la población, no ha sido descuidado este aspecto, por lo que se contó a lo largo del año con presentaciones de grupos de teatro dependientes de la Subsecretaría de Cultura de la Provincia, prestigiosas disertantes y demás actividades del quehacer cultural, se apoyó en forma permanente a todas las instituciones culturales del medio como apoyo económico en auspicios, provisiones, etcétera, entrega del fondo de asistencia, actividades y en la parte de actividades deportivas se prestó un amplio apoyo económico a las instituciones de la Juventud como son el Club Atlético Sastre y Club de Cano y Pesca entre otros.

El año 1978, la Comuna de SASTRE-ORTIZ ha sido un año de intensa labor comunal. Las autoridades del este comunal, Dr. Esteban Osorio como presidente y Sr. Alberto Maná, como secretario, desde que asumieron sus cargos el 24 de junio de 1978, se abocaron a la reestructuración total del desenvolvimiento comunal, en los primeros meses, a consolidar la economía dando que existiera un déficit abultado con deudas a proveedores y juicios con sentencias firmes, luego a dotar los servicios públicos esenciales, y finalmente, a finalizar obras inconclusas y paralizadas, llevándose a cabo en el año 1978 a proyectar un presupuesto con cifras equilibradas entre los ingresos y egresos que está en el orden de los 220 millones. 220.000.000, peso, presupuesto que ha sido aprobado por la Secretaría General de Asesoría Comunal según Resolución que lleva el N° 499 de fecha 4/10/78. Dentro de la cifra indicada se comenzó un año — como se dijo al 220 millones — de intensa labor en todas las áreas del quehacer comunal, por ello méritosamente podemos mencionar:

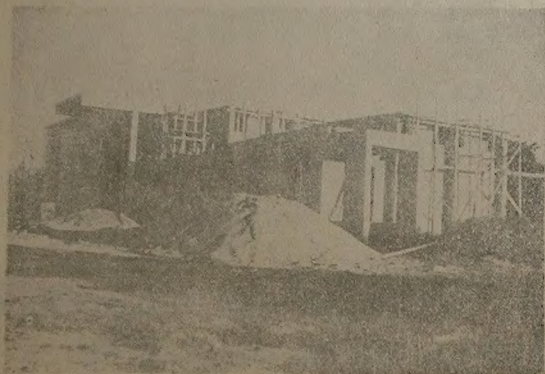
VIVIENDAS: Quedó concluida el plan de 51 viviendas que fue iniciado

en el año 1971. Se gestó y se obtuvo la resolución favorable para la construcción de 10 viviendas pre-terminadas, habiendo adquirido y escriturado el terreno respectivo, las mismas ya se encuentran totalmente techadas, con la parte de cloacas, sanitarios, etc., totalmente concluido, faltando revocos, electricidad, pisos e instalación de agua corriente. El barrio Club Atlético Sastre como se lo

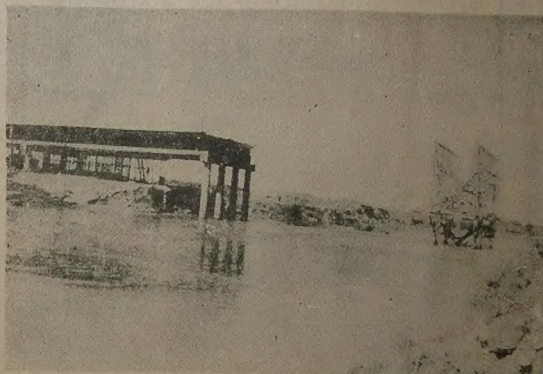
denomina está financiado con recursos del Ministerio de Bienestar Social de la Provincia, Dirección Provincial de Vivienda y Urbanismo, además con aportes de la Comuna local en cuanto a muros de muros, matorrales, veredas laterales, puertas de madera en interiores, etc. Se gestó y se obtuvo, además de la donación del terreno a la Dirección Provincial de Vivienda de parte de la Comuna;

Como en el año 1978, se piensa efectuar una extensa campaña en la zona arroyal total de caminos, construcción de alumbrado, conservación, de calles, riego, barrido, recolección de residuos, etc. En la plaza Independencia se inicia la construcción de la obra denominada como es la Estación Terminal de Omnibus, el pavimento urbano, la finalización de las 16 viviendas pre-terminadas, ensayar un nuevo plan de 16 viviendas en otro barrio, etc. etc.

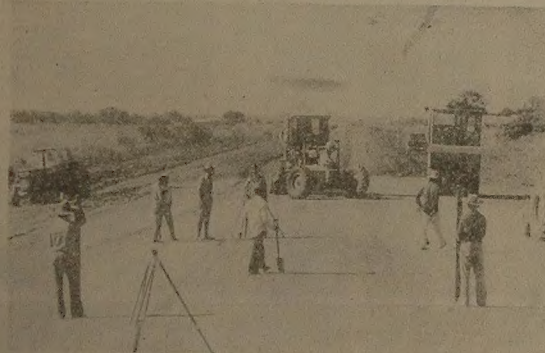
La costa unida a través de sus gobiernos comunales



Tareas de pavimentación de la ruta provincial Nº 1, en el tramo Romang-Reconquista



Construcción del puente sobre el canal Pájaro Blanco, en Alejandra



Colocación de la carpeta asfáltica en el tramo San Javier-Colonia Teresa Matadero comunal de Helvecia. Una obra ambiciosa y de singular futuro

FOMENTO DEL TURISMO

En materia de turismo, la costa santafesina ofrece a los visitantes la variada gama de la belleza que poseen sus ríos, arroyos e islas, pudiéndose practicar el deporte de la caza y de la pesca. En sus limpios playas se puede disfrutar plenamente del agua, la arena y el sol. Además, son motivo de atracción turística diversos festejos tradicionales, que año tras año se consolidan, entre ellos la Fiesta del Islero (Santa Rosa); los Fiestos de la Yerba, de la Zanahoria y de la Dama (Cayastá); la Fiesta

de la Pesca del Amarillo (Helvecia); el Festival Folklórico de la Costa; el nuevo Festival de la Juventud (San Javier), y el Campesinato Zonal de la Pesca del Amarillo (Romang). Conscientes de la importancia del turismo, los comunales, gobierno provincial e instituciones, vienen realizando gradualmente obras de infraestructura para brindar un mínimo de comodidades a los miles de turistas que anualmente visitan la costa santafesina.



Personal comunal cumple tareas en la zona de la costa en cumplimiento del plan encarado para concretar obras de infraestructura para fomentar el turismo.

OBJETIVO PRIORITARIO DEL GRUPO REGIONAL 20: PROMOVER EL DESARROLLO INTEGRAL Y ARMONICO DE LA ZONA COSTERA

El Grupo Regional No. 20 de Acción Comunal, constituido por las Comunales de San Javier, Helvecia, Romang, Cayastá, Alejandra, Santa Rosa, Colonia Durán, Cacique Aricaquín y La Brava, en el breve accionar desde su creación ha demostrado coherencia, libertad de expresión y trato igualitario entre sus integrantes. Con el aporte y el apoyo de las autoridades provinciales y nacionales, de la actividad privada, las instituciones, las fuerzas vivas y la población toda, y teniendo en cuenta el viejo adagio de que "la unión hace la fuerza", compartiendo esfuerzos, el grupo espera alcanzar metas que gravitarán en el desarrollo y el progreso de los departamentos San Javier y Garay, como así también en el bienestar de las respectivas comunidades que los integran.

Una de las preocupaciones primordiales de las autoridades comunales es la de instrumentar medidas tendientes a afianzar el bienestar de la población para evitar los males que provoca el exodo de habitantes, especialmente de la juventud.

Algunos de los factores positivos para aminorar esa radicación, tanto del hombre de campo como el de los centros poblados, y vislumbrar los cambios que la costa espera, están comenzando a ser realidad si tenemos en cuenta la pavimentación de dos tramos de la ruta provincial No. 1, San Javier-Colonia Teresa y Romang-Reconquista, que sacarán del aislamiento para unirlas entre sí y al resto de la provincia



San Javier: la construcción de puente sobre el canal "Pájaro Blanco", el mejoramiento de la educación y la atención de la salud de toda la zona; la electrificación rural del norte del departamento San Javier, la puesta en marcha de planes de viviendas y las numerosas e importantes obras

encaradas por las distintas comunales.

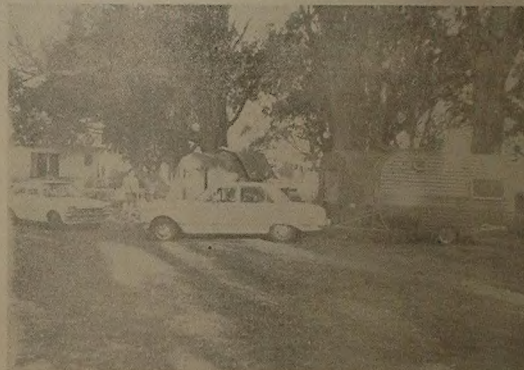
Pero si bien es cierto que es mucho lo que se ha hecho y está proyectado realizarse, es mucho también lo que queda por hacer para alcanzar el ideal deseado. Entre otras prioridades, es fundamental: la pavimentación total de la ruta provincial No. 1 y las transversales 82, 29 y 36; la prosecución de las obras de electrificación rural; el mejoramiento de las comunicaciones, especialmente las telefónicas, y dotar de estas a localidades y parajes del departamento San Javier, tales como La Brava, Cacique Aricaquín y Colonia Durán, que les permitan ir saliendo paulatinamente del aislamiento en que viven; reforzar las defensas costeras evitando daños de las eólicas inundaciones por la crecida del río Paraná; continuar elevando el nivel de la educación y de la atención de la salud; promover y aminorar la radicación de industrias y construir la red necesaria de canales de desagüe para que la zona costera no continúe soportando las pérdidas de producción agropecuaria, que tanto daño le causan a la economía de la zona en general y a la del productor en particular. Este problema de los desagües está comenzando a tener solución con la puesta en marcha de los comités de cuenca de los departamentos Garay y San Javier, cuyo trabajo mancomunado con las Direcciones Provinciales de Hidráulica y de Vialidad, permite cifrar esperanzas de que en un futuro no muy lejano, los productores verán subsistiendo sus arbores.

San Javier

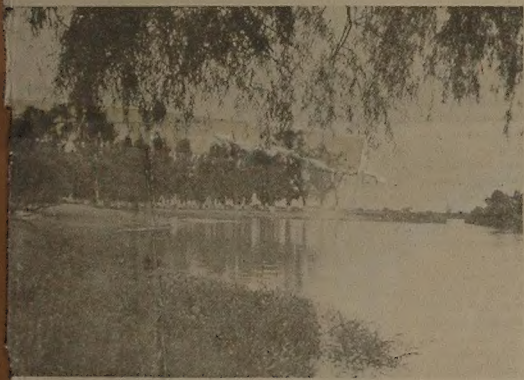
Una localidad con proyección de futuro

San Javier, cabecera del departamento que lleva el mismo nombre, está situada en la intersección de las importantes rutas provinciales números 1 y 39 y equidistante 160 kilómetros de las ciudades de Santa Fe y Reconquista. Esa privilegiada ubicación, complementada con la proyectada construcción de la represa del Paraná Medio, que permitirá habilitar miles de hectáreas de tierra a la explotación agropecuaria y posibilitará la radicación de nuevas agroindustrias, que vendrán a sumarse a las ya instaladas o a instalarse próximamente; el incremento del potencial eléctrico por parte de la Dirección Provincial de la Energía en la central local; el constante aumento demográfico; el carácter regional del Centro de Asistencia Médica

de la Comunidad; la amplia zona de cobertura de los actuales establecimientos educacionales secundarios, técnicos y la posibilidad de incorporar otros del mismo nivel; la próxima automatización del servicio telefónico; la puesta en marcha de un plan para pavimentar 100 cuadras, con un 50 % ya ejecutado, lo que motivará el nacimiento de una ciudad moderna; la iniciación de la construcción de un conjunto habitacional de 150 viviendas y otras obras de infraestructura básica encaradas por la comuna en forma conjunta con la comunidad, además de las que realiza o tiene proyectado realizar el gobierno provincial, hacen que San Javier se proyecte como un polo de desarrollo zonal de insospechada magnitud.



Las fotografías son eloquentes sobre el progreso y belleza de San Javier. La plaza comunal: las calles que circundan la plaza San Martín, pavimentadas; la promoción del turismo, y una de las avenidas principales de la muy activa población entera.



OBRAS DE PAVIMENTACION EN LAS ROSAS

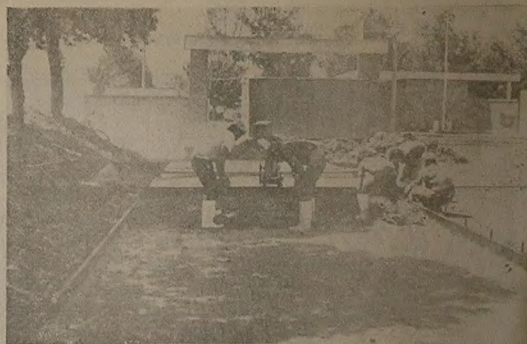
La Municipalidad de Las Rosas, por intermedio de la Secretaría de Obras y Servicios Públicos, dio comienzo a las obras de pavimentación de acuerdo al plan de trabajo elaborado y a cumplimentar en lo que resta del año. Este plan de obras comprende la pavimentación de las siguientes calles: Mendoza, entre San Lorenzo y Santa Fe; Corrientes, entre Roca y Constitución; Corrientes, entre Constitución e Independencia; Constitución, entre Corrientes y Santa Fe, y Avda. Roca, entre Corrientes y Entre Ríos.

Es importante consignar que la ordenanza municipal N° 135/78 en su artículo 17° dispone la concesión de hasta 120 meses de plazo con un interés mínimo directo, plazo que pueden optar los frentistas afectados por la obra, debiéndose también mencionarse que por gestión municipal

ante las autoridades del Banco Provincial de Santa Fe, fue concretada la apertura de una línea de créditos para frentistas de escasos recursos con montos de hasta un millón y medio de pesos y plazos de amortización que alcanzan a 60 meses.

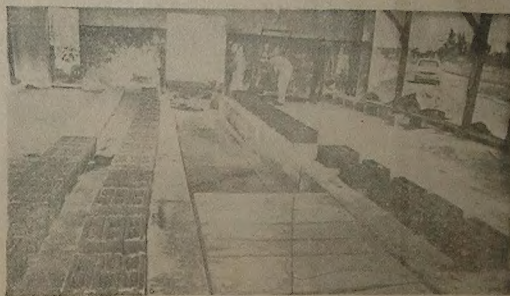
TRIBUNAL MUNICIPAL DE FALTAS

El Tribunal de Faltas Municipal ha suministrado un detallado informe de los procedimientos realizados desde el mes de julio a noviembre del corriente año, destacándose la tramitación de 108 expedientes correspondiendo a diversos infracciones a la reglamentación general de tránsito, Reglamento de Edificación y otras infracciones menores. Se desprende del informe señalado, la activa gestión que realiza este departamento municipal y que tiende de manera fundamental al ordenamiento del tránsito vehicular en la ciudad.



La pavimentación urbana, una obra de significación que se cumple normalmente en Las Rosas.

SUN CHALES



SE CONCRETARAN IMPORTANTES
OBRAS PUBLICAS DURANTE EL
EJERCICIO MUNICIPAL DE 1979

Importantes anuncios se formularon en declaraciones manifestadas a la prensa por parte de las autoridades municipales, para 1979.

En tal sentido, el intendente municipal, capitán (R) Carlos Alberto Reyes Cuevas, acompañado de los secretarios de Gobierno y Servicios Públicos, Dr. Emilio Ingaramo y de Hacienda, Sr. Carlos Toselli, confirmó que el año próximo se completará el estudio de la red cloacal que será presentado a las autoridades de Obras Sanitarias de la Nación,

Asimismo en materia de viviendas, se destacó que se trabaja en la construcción de la primera etapa de 10 casas por administración municipal, tendiéndose previsto para 1979 con la colaboración del gobierno provincial la construcción de 250 viviendas financiadas por el FONAVI, en los barrios Cooperativo y 9 de Julio.

Dentro de los planes de obras públicas, la Municipalidad de Sunchales tiene previsto continuar con el reequipamiento de maquinarias, especialmente aquellas que se sumarán a colaborar con la construcción de la represa de agua para poder dotar a Sunchales del servicio de agua potable domiciliario.

También se anticipó que se estudia la construcción de una estación terminal de colectivos, además de obras de construcción de muros de defensa contra las inundaciones en los canales del sector urbano.

En materia de pavimentos, se informó que el plan para 1978 comprende un total de 25 cuadras en diferentes barrios de la ciudad, así como también la ampliación de la avenida Hipólito Yrigoyen que conecta la ciudad con la ruta nacional 34.

Durante las declaraciones a la prensa, se anticipó que en un aporte que se brinda a la comunidad, se ayudará en la finalización de las obras de las vecinales de los barrios 9 de Julio, barrio SanCory y del barrio Cooperativo.

Finalmente, la Municipalidad, señaló que para mediados del año 79 se terminarán las obras de ampliación del actual edificio que ocupa el organismo, el que permitirá albergar distintas reparaciones y comodidades que facilitará la mejor atención de los vecinos, a la vez que constituirá un motivo de satisfacción para los sunchudenses dada la dimensión de esta magnífica obra que ya se encuentra en plena ejecución y a ritmo sostenido.

parte de la localidad, el que a unos trescientos metros vuela las aguas en el canal sur después de trazar todo el perímetro del sector urbano. Es propósito de las autoridades continuar en 1979 con los trabajos de desagües pluviales hasta erradicar definitivamente los problemas de inundación.

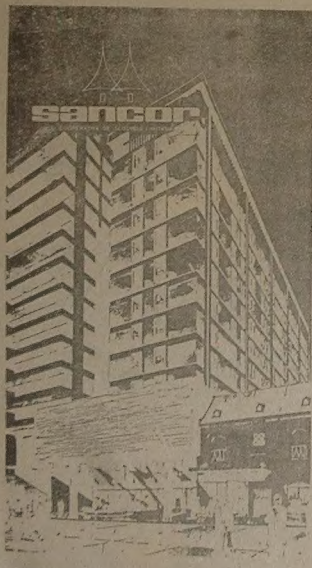
SUARDI Y LA CONSTRUCCION DE VIVIENDAS

SUARDI. — Como esta-
ba anunciado se llevó a
cabo en dependencias del
MPS de la provincia de

Colación de Grados

Tuvo lugar en el salón de actos del Instituto Superior de Estudios José Manuel Rodríguez la fiesta de fin de curso de la decimosexta Promoción de Peritos Mercantiles Nacionales, donde se celebró la colación de grados, en la que se dio cuenta del programa establecido, se entonaron las estrofas del Himno Nacional, A

LO INVITAMOS A
SU NUEVA CASA
Edificio SANCOR IV Santa Fe



Su mejor inversión
en una ubicación
excepcional

EN LA PEATONAL
SAN MARTIN

Dptos. de categoría de 1,
2 y 3 dormitorios a
todo confort

Consulte

SANCOR SEGUROS

er

San Martín 2061 - Sla. Fe

Departamentos desde 17,328,000..

(Include IVA)